

# RÄVNÄS - KURSAND, plan 7618

## RÄVNÄS - KURSAND, asemakaava 7618

STADSDEL 9, KVARTER 9124, 9140-9148, 9170 SAMT REKREATIONS-, GATU- OCH SPECIALKOMRÅDEN  
KAUPUNGINOSA 9, KORTTELIT 9124, 9140-9148, 9170 SEKÄ VIRKISTYS-, KATU- JA ERITYISALUEET

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:  
ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

A0

Kvartersområde för fristående småhus.  
På tomten får uppföras högst två bostäder, varav den ena är en högst 60 m<sup>2</sup> stor sidobostad. Bilplatser bör anläggas minst två per huvudbostad och en per sidobostad. Öppet biltak får täcka högst 30 m<sup>2</sup>.

Erillispientalojen korttelialue.  
Tontille saa sijoittaa enintään kaksi asuntoa, joista toinen on enintään 60k-m<sup>2</sup> kokoinen siviisasunto. Autopaikkoja on rakennettava vähintään kaksi pääasuntoa kohti ja yksi siviisasuntoa kohti. Avoin autokatoksen osa saa olla enintään 30 m<sup>2</sup>.

AP

Kvartersområde för småhus.  
På området får uppföras egnahemshus, radhus eller andra sammanbyggda småhus kvartersvis enhetligt. Bilplatser bör anläggas enligt följande:  
- radhus och sammanbyggda småhus: minst en per bostad  
- egnahemshus: minst två per bostad

Asuinpientalojen korttelialue.  
Alueelle saa rakentaa erillispientaloja, rivitaloja tai kytkettyjä pientaloja kortteleittain yhtenäisesti. Autopaikkoja on rakennettava seuraavasti:  
- rivitalot ja kytketyt pientalot: vähintään yksi asuntoa kohti  
- erillispientalot: vähintään kaksi asuntoa kohti

A

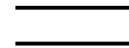
Kvartersområde för småvåningshus och småhus.  
Bilplatser bör anläggas minst 1 bilplats / 80 v-m<sup>2</sup>.

Pienkerrostalojen ja rivitalojen korttelialue.  
Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 80 k-m<sup>2</sup>.

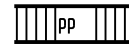
PL

Kvartersområde för närservicebyggnader.  
Bilplatser bör anläggas minst 1 bilplats / 100 v-m<sup>2</sup>.

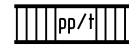
Lähipalvelurakennusten korttelialue.  
Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 100 k-m<sup>2</sup>.



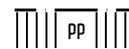
Gata.  
Katu.



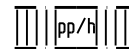
Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.  
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



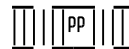
Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomt är tillåten.  
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu.



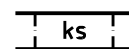
För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.  
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där service trafik är tillåten.  
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

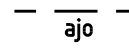


Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.  
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

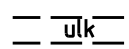


Del av gatuområde, som bör byggas med särskild betoning på fotgängarförbindelsens kontinuitet och trygghet.

Katualueen osa, joka on rakennettava siten, että kadun poikkijohtavan jalankulkuyhteyden jatkuvuus ja turvallisuus erityisesti korostuu.



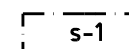
Till sitt läge riktgivande körförbindelse.  
Sijainniltaan ohjeellinen ajoyhteys.



Till sitt läge riktgivande frituftsled.  
Sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti.



Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.  
Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Del av område som skall bevaras inaturellt tillstånd och vårdas så att karaktärsdragen i livsmiljön bevaras.  
Luonnomukaisena säilytettävä alueen osa, joka tulee hoitaa