

Uppdaterad behovsprövning av Natura-bedömning för Baggö hamn

Bakgrund

Raseborgs stad har av undertecknad beställt en behovsprövning av Natura-bedömning för byggande av en småbåtshamn på vattenområdet tillhörande fastigheten Broända RNr 1:125 i Grevö by i Ekenäs i Raseborgs stad. Ansökan om tillstånd att bygga hamnen har gjorts av Baggö Marina Ab Oy.

En undersökning av bottenarna och vattenvegetationen vid Baggö hamn utfördes av undertecknad den 26.8.2009 och en skriftlig rapport inlämnades till Raseborgs stad. Vattenvegetationen fungerar som en god indikator på miljöns tillstånd. Behovsprövningen baserar sig på inventeringen och på kännedom om vattenområdena i omgivningen.

Natura 2000-området

Området där hamnen planeras ingår i det ca 52 000 ha stora Natura 2000-området *De skyddsvärda marina områdena i Ekenäs och Hangö skärgård och Pojoviken* (FI0100005) där havsbotten, undervattensnaturen och vattenkvaliteten skyddas och bl.a. hamnbyggen regleras. Naturvårdslagen (10 kap 65§) föreskriver att om ett projekt antingen i sig eller i samverkan med andra projekt eller planer sannolikt betydligt försämrar de naturvärden i ett område som införlivats i Natura 2000-nätverket, skall den som genomför projektet eller gör upp planen på behörigt sätt bedöma dessa konsekvenser.

Hamnbygget

Enligt Västra Finlands miljötilståndsverks beslut nr 55/2008/3 (28.5.2008) skulle vid Baggö hamn byggas en småbåtshamn med båtplatser för högst 175 båtar, en perkeringsplats för ca 150 bilar, en ramp för sjösättning och upptagning av båtar och tre lagerbyggnader med reservering för ytterligare en hall. Av bryggorna skulle två ha en längd på högst 90 m och en bredd på 2,4 m (inklusive bommar ca 16 m). Den tredje, med en längd på högst 210 m och en bredd på 2,4 m (inklusive bommar ca 9,5 m), skulle fungera som vågbrytare på yttre sidan och ha båtplatser på insidan. Enligt planläggningsingenjör Niclas Skog finns det även önskemål om att i hamnen kunna erbjuda försäljning av båtbränsle.

Den verksamhet som i byggnadsskedet skulle beröra vattenområdet är flyttning av stenar och bearbetning av botten vid strandlinjen. Eftersom området är relativt djup skulle muddringar inte behöva utföras. Byggnadsarbetena skulle utföras under den tid av året då naturen är som minst känslig (1.9-1.4).

Vattenvegetationen

De djupare områden där inte tillräckligt med solljus når botten är naturligt vegetationsfria men på grundare vatten närmare stränderna är vegetationen rik och i gott skick. Närmast stranden finns ett bälte av gröna trådalger där grönslick och tarmång dominerar. Ytterom detta finns ett brunalgsbälte där blåstången dominerar. Kärlväxter förekommer från stranden ända till ett vattendjup på ungefär 4,5 m. Blåstången är frodig och välmående vilket tillsammans med att kärlväxterna går till ett relativt stort djup och att flera arter av kransalger trivs visar att vattnet är av god kvalitet och förhållandevis klart. De vattenväxter som förekommer är typiska för exponerade stränder och ingen av de 20 taxa som observerades är hotad eller hänsynskrävande även om två av de kransalgsarter (*Chara globularis* och *Chara canescens*) som förekommer på det planerade hamnområdet inte är helt vanliga.

Inverkan på Natura 2000-området

En hamn med 175 båtplatser skulle skugga botten och den ökade båttrafiken och hanteringen av bränsle skulle öka vattenrörelserna och nedsmutsningen av vattnet. P.g.a. det för vindar och vågor exponerade läget består botten främst av stenar och sand och den mängd sedimenterat material som vid vattenrörelser orsakar grumlighet och ökade näringsmängder i vattnet är inte så stor. På djupare områden runt hamnen skulle båttrafiken och hamnen inte ha någon större inverkan på botten och vattenmiljön. I själva hamnen skulle vattenvegetationen försvinna där botten skuggas av bryggor och båtar och på de grunda vatten där båtpropellrarnas inverkan är stor. Med vattenvegetationen skulle också till vegetationen associerade djur försvinna. I närheten av bryggorna skulle känsligare arter antagligen minska eller försvinna p.g.a. ökad grumlighet, vattenrörelse och nedsmutsning medan näringsgynnade arter skulle öka. I det område som skulle påverkas av den planerade hamnen finns ändå ingen sådan i Natura 2000 nätverket prioriterad naturtyp som avses i bilaga I till habitatdirektivet och ingen sådan prioriterad art som avses i bilaga II till direktivet observerades.

Slutsatser

Projektet skulle sannolikt inte betydligt försämra Natura 2000-områdets naturvärden. En Natura-bedömning är inte nödvändig att utföra om hamnen byggs utan att strida mot stadgandena i vatten-, miljöskydds- och naturvårdslagen och enligt de tillståndsbestämmelser Västra Finlands miljöförhållningsverk fastslår i sitt beslut givet den 28.5.2008 (nr 55/2008/3).

Ekenäs 8.8.2010

Catherine Munsterhjelm
Filosofie magister i hydrobiologi
Forskare